



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 9101
(Kennziffer H 1 1 – m 1/91)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Januar 1991

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969– 1990	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1989

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Januar		
	1991	dagegen 1990	Veränderung 1991 gegenüber 1990
	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	5 511	5 984	- 7,9
davon mit			
Getöteten	108	111	- 2,7
Schwerverletzten	1 620	1 586	+ 2,1
Leichtverletzten	3 783	4 287	-11,8
Unfälle mit nur Sachschaden	35 902	36 905	- 2,7
davon			
von 4 000 und mehr DM bei einem der Beteiligten	2 816	3 930	x
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾	33 086	32 975	x
davon			
innerhalb von Ortschaften	27 761	x	x
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	3 890	x	x
auf Autobahnen	1 435	x	x
Straßenverkehrsunfälle	41 413	42 889	- 3,4

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	PERSONEN PROZENT	
		JANUAR	1991	ANZAHL		JANUAR	1990						
AUTOBAHNEN	392	10	130	397	413	10	140	517	5,1-	-	7,1-	23,2-	
BUNDESSTRASSEN	1183	35	410	1186	1270	27	440	1269	6,9-	29,6	6,8-	6,5-	
INNERORTS	762	15	205	767	840	11	236	852	9,3-	36,4	13,1-	10,0-	
AUSSERORTS	421	20	205	419	430	16	204	417	2,1-	25,0	0,5	0,5	
LANDESSTRASSEN	1542	35	581	1432	1712	49	533	1673	9,9-	28,6-	9,0	14,4-	
INNERORTS	972	12	258	934	1094	18	243	1077	11,2-	33,3-	6,2	13,3-	
AUSSERORTS	570	23	323	498	618	31	290	596	7,8-	25,8-	11,4	16,4-	
KREISSTRASSEN	577	15	228	521	623	13	223	571	7,4-	15,4	2,2	8,8-	
INNERORTS	362	8	129	317	411	5	112	382	11,9-	X	15,2	17,0-	
AUSSERORTS	215	7	99	204	212	8	111	189	1,4	X	10,8-	7,9	
ANDERE STRASSEN	1817	18	543	1584	1966	22	508	1805	7,6-	18,2-	6,9	12,2-	
INNERORTS	1682	16	479	1471	1855	19	468	1698	9,3-	15,8-	2,4	13,4-	
AUSSERORTS	135	2	64	113	111	3	40	107	21,6	X	60,0	5,6	
INSGESAMT	5511	113	1892	5120	5984	121	1844	5835	7,9-	6,6-	2,6	12,3-	
INNERORTS	3778	51	1071	3489	4200	53	1059	4009	10,0-	3,8-	1,1	13,0-	
AUSSERORTS	1733	62	821	1631	1784	68	785	1826	2,9-	8,8-	4,6	10,7-	

	JANUAR BIS	JANUAR	1991	ANZAHL		JANUAR BIS	JANUAR	1990	ZU- BZW. ABNAHME (-)			
									PROZENT			
AUTOBAHNEN	392	10	130	397	413	10	140	517	5,1-	-	7,1-	23,2-
BUNDESSTRASSEN	1183	35	410	1186	1270	27	440	1269	6,9-	29,6	6,8-	6,5-
INNERORTS	762	15	205	767	840	11	236	852	9,3-	36,4	13,1-	10,0-
AUSSERORTS	421	20	205	419	430	16	204	417	2,1-	25,0	0,5	0,5
LANDESSTRASSEN	1542	35	581	1432	1712	49	533	1673	9,9-	28,6-	9,0	14,4-
INNERORTS	972	12	258	934	1094	18	243	1077	11,2-	33,3-	6,2	13,3-
AUSSERORTS	570	23	323	498	618	31	290	596	7,8-	25,8-	11,4	16,4-
KREISSTRASSEN	577	15	228	521	623	13	223	571	7,4-	15,4	2,2	8,8-
INNERORTS	362	8	129	317	411	5	112	382	11,9-	X	15,2	17,0-
AUSSERORTS	215	7	99	204	212	8	111	189	1,4	X	10,8-	7,9
ANDERE STRASSEN	1817	18	543	1584	1966	22	508	1805	7,6-	18,2-	6,9	12,2-
INNERORTS	1682	16	479	1471	1855	19	468	1698	9,3-	15,8-	2,4	13,4-
AUSSERORTS	135	2	64	113	111	3	40	107	21,6	X	60,0	5,6
INSGESAMT	5511	113	1892	5120	5984	121	1844	5835	7,9-	6,6-	2,6	12,3-
INNERORTS	3778	51	1071	3489	4200	53	1059	4009	10,0-	3,8-	1,1	13,0-
AUSSERORTS	1733	62	821	1631	1784	68	785	1826	2,9-	8,8-	4,6	10,7-

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOE- TETE	SCHWERE- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
		JANUAR	1991	ANZAHL	JANUAR	1990						
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	344	1	80	336	374	-	63	384	8,0-	X	27,0	12,5-
INNERORTS	299	-	64	290	334	-	58	343	10,5-	-	10,3	15,5-
AUSSERORTS	45	1	16	46	40	-	5	41	12,5	X	X	12,2
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	798	2	103	947	969	1	142	1207	17,6-	X	27,5-	21,5-
INNERORTS	486	-	33	582	620	-	54	755	21,6-	-	38,9-	22,9-
AUSSERORTS	312	2	70	365	349	1	88	452	10,6-	X	20,5-	19,2-
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	168	3	46	158	167	1	43	182	0,6	X	7,0	13,2-
INNERORTS	107	1	23	104	112	1	23	105	4,5-	-	-	1,0-
AUSSERORTS	61	2	23	54	55	-	20	77	10,9	X	15,0	29,9-
ENTGEGENKOMMT	358	19	183	407	418	13	195	472	14,4-	46,2	6,2-	13,8-
INNERORTS	188	4	56	218	237	1	69	262	20,7-	X	18,8-	16,8-
AUSSERORTS	170	15	127	189	181	12	126	210	6,1-	25,0	0,8	10,0-
EINBIEGT OD. KREUZT	1656	15	475	1706	1841	15	502	1901	10,0-	-	5,4-	10,3-
INNERORTS	1318	5	317	1341	1459	5	325	1506	9,7-	-	2,5-	11,0-
AUSSERORTS	338	10	158	365	382	10	177	395	11,5-	-	10,7-	7,6-
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	971	43	433	576	1043	57	419	665	6,9-	24,6-	3,3	13,4-
INNERORTS	912	32	404	549	976	43	383	635	6,6-	25,6-	5,5	13,5-
AUSSERORTS	59	11	29	27	67	14	36	30	11,9-	21,4-	19,4-	10,0-
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	19	-	8	18	21	-	10	16	9,5-	-	X	12,5
INNERORTS	12	-	4	12	9	-	3	6	X	-	X	X
AUSSERORTS	7	-	4	6	12	-	7	10	X	-	X	X
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	492	9	243	384	465	22	236	371	5,8	X	3,0	3,5
INNERORTS	147	4	58	131	138	2	58	116	6,5	X	-	12,9
AUSSERORTS	345	5	185	253	327	20	178	255	5,5	X	3,9	0,8-
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	414	16	218	337	332	9	130	307	24,7	X	67,7	9,8
INNERORTS	115	4	48	105	82	1	20	78	40,2	X	X	34,6
AUSSERORTS	299	12	170	232	250	8	110	229	19,6	X	54,5	1,3
UNFALL ANDERER ART	291	5	103	251	354	3	104	330	17,8-	X	1,0-	23,9-
INNERORTS	194	1	64	157	233	-	66	203	16,7-	X	3,0-	22,7-
AUSSERORTS	97	4	39	94	121	3	38	127	19,8-	X	2,6	26,0-
INSGESAMT	5511	113	1892	5120	5984	121	1844	5835	7,9-	6,6-	2,6	12,3-
INNERORTS	3778	51	1071	3489	4200	53	1059	4009	10,0-	3,8-	1,1	13,0-
AUSSERORTS	1733	62	821	1631	1784	68	785	1826	2,9-	8,8-	4,6	10,7-

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS JANUAR 1991			ANZAHL	JANUAR BIS JANUAR 1990			ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
		JANUAR	1991	ANZAHL		JANUAR	1990	ZU-	BZW.	ABNAHME (-)	PROZENT	
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	344	1	80	336	374	-	63	384	8,0-	X	27,0	12,5-
INNERORTS	299	-	64	290	334	-	58	343	10,5-	-	10,3	15,5-
AUSSERORTS	45	1	16	46	40	-	5	41	12,5	X	X	12,2
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	798	2	103	947	969	1	142	1207	17,6-	X	27,5-	21,5-
INNERORTS	486	-	33	582	620	-	54	755	21,6-	-	38,9-	22,9-
AUSSERORTS	312	2	70	365	349	1	88	452	10,6-	X	20,5-	19,2-
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	168	3	46	158	167	1	43	182	0,6	X	7,0	13,2-
INNERORTS	107	1	23	104	112	1	23	105	4,5-	-	-	1,0-
AUSSERORTS	61	2	23	54	55	-	20	77	10,9	X	15,0	29,9-
ENTGEGENKOMMT	358	19	183	407	418	13	195	472	14,4-	46,2	6,2-	13,8-
INNERORTS	188	4	56	218	237	1	69	262	20,7-	X	18,8-	16,8-
AUSSERORTS	170	15	127	189	181	12	126	210	6,1-	25,0	0,8	10,0-
EINBIEGT OD. KREUZT	1656	15	475	1706	1841	15	502	1901	10,0-	-	5,4-	10,3-
INNERORTS	1318	5	317	1341	1459	5	325	1506	9,7-	-	2,5-	11,0-
AUSSERORTS	338	10	158	365	382	10	177	395	11,5-	-	10,7-	7,6-
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	971	43	433	576	1043	57	419	665	6,9-	24,6-	3,3	13,4-
INNERORTS	912	32	404	549	976	43	383	635	6,6-	25,6-	5,5	13,5-
AUSSERORTS	59	11	29	27	67	14	36	30	11,9-	21,4-	19,4-	10,0-
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	19	-	8	18	21	-	10	16	9,5-	-	X	12,5
INNERORTS	12	-	4	12	9	-	3	6	X	-	X	X
AUSSERORTS	7	-	4	6	12	-	7	10	X	-	X	X
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	492	9	243	384	465	22	236	371	5,8	X	3,0	3,5
INNERORTS	147	4	58	131	138	2	58	116	6,5	X	-	12,9
AUSSERORTS	345	5	185	253	327	20	178	255	5,5	X	3,9	0,8-
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	414	16	218	337	332	9	130	307	24,7	X	67,7	9,8
INNERORTS	115	4	48	105	82	1	20	78	40,2	X	X	34,6
AUSSERORTS	299	12	170	232	250	8	110	229	19,6	X	54,5	1,3
UNFALL ANDERER ART	291	5	103	251	354	3	104	330	17,8-	X	1,0-	23,9-
INNERORTS	194	1	64	157	233	-	66	203	16,7-	X	3,0-	22,7-
AUSSERORTS	97	4	39	94	121	3	38	127	19,8-	X	2,6	26,0-
INSGESAMT	5511	113	1892	5120	5984	121	1844	5835	7,9-	6,6-	2,6	12,3-
INNERORTS	3778	51	1071	3489	4200	53	1059	4009	10,0-	3,8-	1,1	13,0-
AUSSERORTS	1733	62	821	1631	1784	68	785	1826	2,9-	8,8-	4,6	10,7-

ALTER VOM... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL	
UNTER 15	3	5	X	3	5	X	234	199	17,6	234	199	17,6
MAENNLICH	2	2	-	2	2	-	157	130	20,8	157	130	20,8
WEIBLICH	1	3	X	1	3	X	77	69	11,6	77	69	11,6
15 BIS 18	2	5	X	2	5	X	106	112	5,4-	106	112	5,4-
MAENNLICH	-	4	X	-	4	X	70	70	-	70	70	-
WEIBLICH	2	1	X	2	1	X	36	42	14,3-	36	42	14,3-
18 BIS 21	9	17	X	9	17	X	219	243	9,9-	219	243	9,9-
MAENNLICH	5	12	X	5	12	X	126	144	12,5-	126	144	12,5-
WEIBLICH	4	5	X	4	5	X	93	99	6,1-	93	99	6,1-
21 BIS 25	13	14	7,1-	13	14	7,1-	247	251	1,6-	247	251	1,6-
MAENNLICH	13	12	8,3	13	12	8,3	165	157	5,1	165	157	5,1
WEIBLICH	-	2	X	-	2	X	82	94	12,8-	82	94	12,8-
25 BIS 30	12	10	20,0	12	10	20,0	217	202	7,4	217	202	7,4
MAENNLICH	9	9	-	9	9	-	135	117	15,4	135	117	15,4
WEIBLICH	3	1	X	3	1	X	82	85	3,5-	82	85	3,5-
30 BIS 35	6	5	X	6	5	X	135	117	15,4	135	117	15,4
MAENNLICH	6	2	X	6	2	X	85	66	28,8	85	66	28,8
WEIBLICH	-	3	X	-	3	X	50	51	2,0-	50	51	2,0-
35 BIS 40	7	2	X	7	2	X	91	103	11,7-	91	103	11,7-
MAENNLICH	5	2	X	5	2	X	59	64	7,8-	59	64	7,8-
WEIBLICH	2	-	X	2	-	X	32	39	17,9-	32	39	17,9-
40 BIS 45	5	3	X	5	3	X	86	68	26,5	86	68	26,5
MAENNLICH	3	2	X	3	2	X	54	43	25,6	54	43	25,6
WEIBLICH	2	1	X	2	1	X	32	25	28,0	32	25	28,0
45 BIS 50	5	4	X	5	4	X	72	87	17,2-	72	87	17,2-
MAENNLICH	3	3	-	3	3	-	47	45	4,4	47	45	4,4
WEIBLICH	2	1	X	2	1	X	25	42	40,5-	25	42	40,5-
50 BIS 55	6	2	X	6	2	X	139	127	9,4	139	127	9,4
MAENNLICH	5	2	X	5	2	X	79	81	2,5-	79	81	2,5-
WEIBLICH	1	-	X	1	-	X	60	46	30,4	60	46	30,4
55 BIS 60	4	6	X	4	6	X	83	63	31,7	83	63	31,7
MAENNLICH	4	4	-	4	4	-	51	36	41,7	51	36	41,7
WEIBLICH	-	2	X	-	2	X	32	27	18,5	32	27	18,5
60 BIS 65	6	9	X	6	9	X	60	65	7,7-	60	65	7,7-
MAENNLICH	4	4	-	4	4	-	38	27	40,7	38	27	40,7
WEIBLICH	2	5	X	2	5	X	22	38	42,1-	22	38	42,1-
65 BIS 70	6	5	X	6	5	X	50	62	19,4-	50	62	19,4-
MAENNLICH	4	5	X	4	5	X	20	27	25,9-	20	27	25,9-
WEIBLICH	2	-	X	2	-	X	30	35	14,3-	30	35	14,3-
70 BIS 75	5	5	-	5	5	-	45	34	32,4	45	34	32,4
MAENNLICH	2	4	X	2	4	X	16	14	14,3	16	14	14,3
WEIBLICH	3	1	X	3	1	X	29	20	45,0	29	20	45,0
75 U. MEHR	24	29	17,2-	24	29	17,2-	108	111	2,7-	108	111	2,7-
MAENNLICH	12	9	X	12	9	X	36	42	14,3-	36	42	14,3-
WEIBLICH	12	20	40,0-	12	20	40,0-	72	69	4,3	72	69	4,3
ALLE ALTERSKLASSEN	113	121	6,6-	113	121	6,6-	1892	1844	2,6	1892	1844	2,6
MAENNLICH	77	76	1,3	77	76	1,3	1138	1063	7,1	1138	1063	7,1
WEIBLICH	36	45	20,0-	36	45	20,0-	754	781	3,5-	754	781	3,5-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	113	121	6,6-	113	121	6,6-	1892	1844	2,6	1892	1844	2,6

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ALTER VON... BIS			
JANUAR		ZU-	JANUAR BIS JANUAR		ZU-	JANUAR		ZU-	JANUAR BIS JANUAR		ZU-	UNTER... JAHREN
1991	1990	ABNAH-	1991	1990	ABNAH-	1991	1990	ABNAH-	1991	1990	ABNAH-	GESCHLECHT
ANZAHL	ANZAHL	ME(-)	ANZAHL	ANZAHL	ME(-)	ANZAHL	ANZAHL	ME(-)	ANZAHL	ANZAHL	ME(-)	
		PROZ.			PROZ.			PROZ.				
503	572	12,1-	503	572	12,1-	740	776	4,6-	740	776	4,6-	UNTER 15
305	335	9,0-	305	335	9,0-	464	467	0,6-	464	467	0,6-	MAENNLICH
198	237	16,5-	198	237	16,5-	276	309	10,7-	276	309	10,7-	WEIBLICH
256	297	13,8-	256	297	13,8-	364	414	12,1-	364	414	12,1-	15 BIS 18
162	187	13,4-	162	187	13,4-	232	261	11,1-	232	261	11,1-	MAENNLICH
94	110	14,5-	94	110	14,5-	132	153	13,7-	132	153	13,7-	WEIBLICH
568	688	17,4-	568	688	17,4-	796	948	16,0-	796	948	16,0-	18 BIS 21
340	385	11,7-	340	385	11,7-	471	541	12,9-	471	541	12,9-	MAENNLICH
228	303	24,8-	228	303	24,8-	325	407	20,1-	325	407	20,1-	WEIBLICH
748	865	13,5-	748	865	13,5-	1008	1130	10,8-	1008	1130	10,8-	21 BIS 25
430	516	16,7-	430	516	16,7-	608	685	11,2-	608	685	11,2-	MAENNLICH
318	349	8,9-	318	349	8,9-	400	445	10,1-	400	445	10,1-	WEIBLICH
716	795	9,9-	716	795	9,9-	945	1007	6,2-	945	1007	6,2-	25 BIS 30
420	480	12,5-	420	480	12,5-	564	606	6,9-	564	606	6,9-	MAENNLICH
296	315	6,0-	296	315	6,0-	381	401	5,0-	381	401	5,0-	WEIBLICH
473	459	3,1	473	459	3,1	614	581	5,7	614	581	5,7	30 BIS 35
287	267	7,5	287	267	7,5	378	335	12,8	378	335	12,8	MAENNLICH
186	192	3,1-	186	192	3,1-	236	246	4,1-	236	246	4,1-	WEIBLICH
324	416	22,1-	324	416	22,1-	422	521	19,0-	422	521	19,0-	35 BIS 40
196	248	21,0-	196	248	21,0-	260	314	17,2-	260	314	17,2-	MAENNLICH
128	168	23,8-	128	168	23,8-	162	207	21,7-	162	207	21,7-	WEIBLICH
280	350	20,0-	280	350	20,0-	371	421	11,9-	371	421	11,9-	40 BIS 45
168	190	11,6-	168	190	11,6-	225	235	4,3-	225	235	4,3-	MAENNLICH
112	160	30,0-	112	160	30,0-	146	186	21,5-	146	186	21,5-	WEIBLICH
291	343	15,2-	291	343	15,2-	368	434	15,2-	368	434	15,2-	45 BIS 50
159	178	10,7-	159	178	10,7-	209	226	7,5-	209	226	7,5-	MAENNLICH
132	165	20,0-	132	165	20,0-	159	208	23,6-	159	208	23,6-	WEIBLICH
338	344	1,7-	338	344	1,7-	483	473	2,1	483	473	2,1	50 BIS 55
187	182	2,7	187	182	2,7	271	265	2,3	271	265	2,3	MAENNLICH
151	162	6,8-	151	162	6,8-	212	208	1,9	212	208	1,9	WEIBLICH
221	228	3,1-	221	228	3,1-	308	297	3,7	308	297	3,7	55 BIS 60
138	121	14,0	138	121	14,0	193	161	19,9	193	161	19,9	MAENNLICH
83	107	22,4-	83	107	22,4-	115	136	15,4-	115	136	15,4-	WEIBLICH
143	151	5,3-	143	151	5,3-	209	225	7,1-	209	225	7,1-	60 BIS 65
78	67	16,4	78	67	16,4	120	98	22,4	120	98	22,4	MAENNLICH
65	84	22,6-	65	84	22,6-	89	127	29,9-	89	127	29,9-	WEIBLICH
86	127	32,3-	86	127	32,3-	142	194	26,8-	142	194	26,8-	65 BIS 70
37	54	31,5-	37	54	31,5-	61	86	29,1-	61	86	29,1-	MAENNLICH
49	73	32,9-	49	73	32,9-	81	108	25,0-	81	108	25,0-	WEIBLICH
79	60	31,7	79	60	31,7	129	99	30,3	129	99	30,3	70 BIS 75
37	23	60,9	37	23	60,9	55	41	34,1	55	41	34,1	MAENNLICH
42	37	13,5	42	37	13,5	74	58	27,6	74	58	27,6	WEIBLICH
90	134	32,8-	90	134	32,8-	222	274	19,0-	222	274	19,0-	75 U. MEHR
43	49	12,2-	43	49	12,2-	91	100	9,0-	91	100	9,0-	MAENNLICH
47	85	44,7-	47	85	44,7-	131	174	24,7-	131	174	24,7-	WEIBLICH
5116	5829	12,2-	5116	5829	12,2-	7121	7794	8,6-	7121	7794	8,6-	ALLE ALTERSKLASSEN
2987	3282	9,0-	2987	3282	9,0-	4202	4421	5,0-	4202	4421	5,0-	MAENNLICH
2129	2547	16,4-	2129	2547	16,4-	2919	3373	13,5-	2919	3373	13,5-	WEIBLICH
4	6	X	4	6	X	4	6	X	4	6	X	OHNE ANGABE
5120	5835	12,3-	5120	5835	12,3-	7125	7800	8,7-	7125	7800	8,7-	INSGESAMT

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	4	1	X	4	1	X	64	58	10,3	64	58	10,3
INNERORTS	1	1	-	1	1	-	48	42	14,3	48	42	14,3
AUSSERORTS	3	-	X	3	-	X	16	16	-	16	16	-
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	3	3	-	3	3	-	79	75	5,3	79	75	5,3
INNERORTS	2	1	X	2	1	X	62	54	14,8	62	54	14,8
AUSSERORTS	1	2	X	1	2	X	17	21	19,0-	17	21	19,0-
PERSONENKRAFTWAGEN	55	52	5,8	55	52	5,8	1033	998	3,5	1033	998	3,5
INNERORTS	11	6	X	11	6	X	333	351	5,1-	333	351	5,1-
AUSSERORTS	44	46	4,3-	44	46	4,3-	700	647	8,2	700	647	8,2
BUSSEN	-	-	-	-	-	-	3	7	X	3	7	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	3	5	X	3	5	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	-	4	X	-	4	X	36	29	24,1	36	29	24,1
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	7	4	X	7	4	X
AUSSERORTS	-	4	X	-	4	X	29	25	16,0	29	25	16,0
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	62	60	3,3	62	60	3,3	1217	1169	4,1	1217	1169	4,1
INNERORTS	14	8	X	14	8	X	455	457	0,4-	455	457	0,4-
AUSSERORTS	48	52	7,7-	48	52	7,7-	762	712	7,0	762	712	7,0
FAHRRADERN	8	3	X	8	3	X	225	242	7,0-	225	242	7,0-
INNERORTS	5	2	X	5	2	X	199	211	5,7-	199	211	5,7-
AUSSERORTS	3	1	X	3	1	X	26	31	16,1-	26	31	16,1-
DAR.	-	-	-	-	-	-	46	43	7,0	46	43	7,0
UNTER 15 JAHREN	-	-	-	-	-	-	41	41	-	41	41	-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	5	2	X	5	2	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	5	3	X	5	3	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	5	3	X	5	3	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FUSSGAENGER	42	56	25,0-	42	56	25,0-	444	425	4,5	444	425	4,5
INNERORTS	32	43	25,6-	32	43	25,6-	411	385	6,8	411	385	6,8
AUSSERORTS	10	13	23,1-	10	13	23,1-	33	40	17,5-	33	40	17,5-
DAR.	-	-	-	-	-	-	146	107	36,4	146	107	36,4
UNTER 15 JAHREN	3	4	X	3	4	X	139	104	33,7	139	104	33,7
INNERORTS	3	3	-	3	3	-	7	3	X	7	3	X
AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	-	-
65 JAHRE U. AELTER	25	34	26,5-	25	34	26,5-	114	113	0,9	114	113	0,9
INNERORTS	21	29	27,6-	21	29	27,6-	110	105	4,8	110	105	4,8
AUSSERORTS	4	5	X	4	5	X	4	8	X	4	8	X
ANDERE PERSONEN	1	2	X	1	2	X	1	5	X	1	5	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
AUSSERORTS	1	2	X	1	2	X	-	2	X	-	2	X
INSGESAMT	113	121	6,6-	113	121	6,6-	1892	1844	2,6	1892	1844	2,6
INNERORTS	51	53	3,8-	51	53	3,8-	1071	1059	1,1	1071	1059	1,1
AUSSERORTS	62	68	8,8-	62	68	8,8-	821	785	4,6	821	785	4,6
DAR.	-	-	-	-	-	-	234	199	17,6	234	199	17,6
UNTER 15 JAHREN	3	5	X	3	5	X	194	161	20,5	194	161	20,5
INNERORTS	3	3	-	3	3	-	40	38	5,3	40	38	5,3
AUSSERORTS	-	2	X	-	2	X	-	-	-	-	-	-
65 JAHRE U. AELTER	35	39	10,3-	35	39	10,3-	203	207	1,9-	203	207	1,9-
INNERORTS	28	31	9,7-	28	31	9,7-	166	159	4,4	166	159	4,4
AUSSERORTS	7	8	X	7	8	X	37	48	22,9-	37	48	22,9-

LEICHTVERLETZTE			ZU-			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ART DER
JANUAR		ZU-	JANUAR BIS		ZU-	JANUAR		ZU-	JANUAR		ZU-	VERKEHRSBETEILIGUNG
1991	1990	ABNAH-	1991	1990	ABNAH-	1991	1990	ABNAH-	1991	1990	ABNAH-	ORTSLAGE
ANZAHL	ANZAHL	ME(-)	ANZAHL	ANZAHL	ME(-)	ANZAHL	ANZAHL	ME(-)	ANZAHL	ANZAHL	ME(-)	
		PROZ.			PROZ.			PROZ.			PROZ.	
140	166	10,3-	140	156	10,3-	208	215	3,3-	208	215	3,3-	FAHRER UND MITFAHRER
112	138	18,8-	112	138	18,8-	161	181	11,1-	161	181	11,1-	VON
28	18	55,6	28	18	55,6	47	34	38,2	47	34	38,2	MOFAS, MOPEDS
												INNERORTS
												AUSSERORTS
141	169	16,6-	141	169	16,6-	223	247	9,7-	223	247	9,7-	MOTORZWEIRAEDERN
126	139	9,4-	126	139	9,4-	190	194	2,1-	190	194	2,1-	MIT AMTL. KENNZ.
15	30	50,0-	15	30	50,0-	33	53	37,7-	33	53	37,7-	INNERORTS
												AUSSERORTS
3529	3999	11,8-	3529	3999	11,8-	4617	5049	8,6-	4617	5049	8,6-	PERSONENKRAFTWAGEN
2081	2364	12,0-	2081	2364	12,0-	2425	2721	10,9-	2425	2721	10,9-	INNERORTS
1448	1635	11,4-	1448	1635	11,4-	2192	2328	5,8-	2192	2328	5,8-	AUSSERORTS
42	65	35,4-	42	65	35,4-	45	72	37,5-	45	72	37,5-	BUSSEN
39	61	36,1-	39	61	36,1-	42	66	36,4-	42	66	36,4-	INNERORTS
3	4	X	3	4	X	3	6	X	3	6	X	AUSSERORTS
107	109	1,8-	107	109	1,8-	143	142	0,7	143	142	0,7	GUETERKRAFTFAHR-
37	44	15,9-	37	44	15,9-	44	48	8,3-	44	48	8,3-	ZEUGEN
70	65	7,7	70	65	7,7	99	94	5,3	99	94	5,3	INNERORTS
												AUSSERORTS
4	2	X	4	2	X	4	2	X	4	2	X	LANDWIRTSCHAFTLICH.
2	-	X	2	-	X	2	-	X	2	-	X	ZUGMASCHINEN
2	2	-	2	2	-	2	2	-	2	2	-	INNERORTS
												AUSSERORTS
13	8	X	13	8	X	15	10	50,0	15	10	50,0	SONDERKRAFTFAHRZG.
7	6	X	7	6	X	9	7	X	9	7	X	NICHT Z. LASTENBE-
6	2	X	6	2	X	6	3	X	6	3	X	FOERDERUNG
												INNERORTS
												AUSSERORTS
3976	4508	11,8-	3976	4508	11,8-	5255	5737	8,4-	5255	5737	8,4-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
2404	2752	12,6-	2404	2752	12,6-	2873	3217	10,7-	2873	3217	10,7-	INNERORTS
1572	1756	10,5-	1572	1756	10,5-	2382	2520	5,5-	2382	2520	5,5-	AUSSERORTS
561	652	14,0-	561	652	14,0-	794	897	11,5-	794	897	11,5-	FAHRRAEEDERN
525	609	13,8-	525	609	13,8-	729	822	11,3-	729	822	11,3-	INNERORTS
36	43	16,3-	36	43	16,3-	65	75	13,3-	65	75	13,3-	AUSSERORTS
133	170	21,8-	133	170	21,8-	179	213	16,0-	179	213	16,0-	DAR.
127	163	22,1-	127	163	22,1-	168	204	17,6-	168	204	17,6-	UNTER 15 JAHREN
6	7	X	6	7	X	11	9	X	11	9	X	INNERORTS
												AUSSERORTS
20	21	4,8-	20	21	4,8-	25	24	4,2	25	24	4,2	ANDEREN FAHRZEUGEN
20	21	4,8-	20	21	4,8-	25	24	4,2	25	24	4,2	INNERORTS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AUSSERORTS
558	651	14,3-	558	651	14,3-	1044	1132	7,8-	1044	1132	7,8-	FUSSGAENGER
537	624	13,9-	537	624	13,9-	980	1052	6,8-	980	1052	6,8-	INNERORTS
21	27	22,2-	21	27	22,2-	64	80	20,0-	64	80	20,0-	AUSSERORTS
188	187	0,5	188	187	0,5	337	298	13,1	337	298	13,1	DAR.
186	184	1,1	186	184	1,1	328	291	12,7	328	291	12,7	UNTER 15 JAHREN
2	3	X	2	3	X	9	7	X	9	7	X	INNERORTS
												AUSSERORTS
66	95	30,5-	66	95	30,5-	205	242	15,3-	205	242	15,3-	65 JAHRE U. AELTER
65	92	29,3-	65	92	29,3-	196	226	13,3-	196	226	13,3-	INNERORTS
1	3	X	1	3	X	9	16	X	9	16	X	AUSSERORTS
5	3	X	5	3	X	7	10	X	7	10	X	ANDERE PERSONEN
3	3	-	3	3	-	4	6	X	4	6	X	INNERORTS
2	-	X	2	-	X	3	4	X	3	4	X	AUSSERORTS
5120	5835	12,3-	5120	5835	12,3-	7125	7800	8,7-	7125	7800	8,7-	INSGESAMT
3489	4009	13,0-	3489	4009	13,0-	4611	5121	10,0-	4611	5121	10,0-	INNERORTS
1631	1826	10,7-	1631	1826	10,7-	2514	2679	6,2-	2514	2679	6,2-	AUSSERORTS
503	573	12,2-	503	573	12,2-	740	777	4,8-	740	777	4,8-	DAR.
429	486	11,7-	429	486	11,7-	626	650	3,7-	626	650	3,7-	UNTER 15 JAHREN
74	87	14,9-	74	87	14,9-	114	127	10,2-	114	127	10,2-	INNERORTS
												AUSSERORTS
255	321	20,6-	255	321	20,6-	493	567	13,1-	493	567	13,1-	65 JAHRE U. AELTER
203	257	21,0-	203	257	21,0-	397	447	11,2-	397	447	11,2-	INNERORTS
52	64	18,8-	52	64	18,8-	96	120	20,0-	96	120	20,0-	AUSSERORTS

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	JANUAR 1991		JANUAR 1990		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-		JANUAR - UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-		JANUAR 91 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-		JANUAR - UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-		90 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-	
	PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT					
FUEHRER VON																
MOFAS, MOPEDS	216	1	232	1	6,9-	-	216	1	232	1	6,9-	-	216	1	6,9-	-
INNERORTS	167	1	194	1	13,9-	-	167	1	194	1	13,9-	-	167	1	13,9-	-
AUSSERORTS	49	-	38	-	28,9	-	49	-	38	-	28,9	-	49	-	28,9	-
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZ.	226	7	244	4	7,4-	X	226	7	244	4	7,4-	X	226	7	244	4
INNERORTS	193	6	193	4	-	X	193	6	193	4	-	X	193	6	193	4
AUSSERORTS	33	1	51	-	35,3-	X	33	1	51	-	35,3-	X	33	1	51	-
PERSONENKRAFTWAGEN	7760	4797	8757	6986	11,4-	31,3-	7760	4797	8757	6986	11,4-	31,3-	7760	4797	8757	6986
INNERORTS	5109	2905	5934	4597	13,9-	36,8-	5109	2905	5934	4597	13,9-	36,8-	5109	2905	5934	4597
AUSSERORTS	2651	1892	2823	2389	6,1-	20,8-	2651	1892	2823	2389	6,1-	20,8-	2651	1892	2823	2389
BUSSEN	99	37	105	50	5,7-	26,0-	99	37	105	50	5,7-	26,0-	99	37	105	50
INNERORTS	85	30	88	32	3,4-	6,3-	85	30	88	32	3,4-	6,3-	85	30	88	32
AUSSERORTS	14	7	17	18	17,6-	X	14	7	17	18	17,6-	X	14	7	17	18
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	575	526	547	584	5,1	9,9-	575	526	547	584	5,1	9,9-	575	526	547	584
INNERORTS	288	239	278	285	3,6	16,1-	288	239	278	285	3,6	16,1-	288	239	278	285
AUSSERORTS	287	287	269	299	6,7	4,0-	287	287	269	299	6,7	4,0-	287	287	269	299
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	13	14	10	9	30,0	X	13	14	10	9	30,0	X	13	14	10	9
INNERORTS	4	2	2	2	X	-	4	2	2	2	X	-	4	2	2	2
AUSSERORTS	9	12	8	7	X	X	9	12	8	7	X	X	9	12	8	7
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	36	34	35	31	2,9	9,7	36	34	35	31	2,9	9,7	36	34	35	31
INNERORTS	25	18	26	22	3,8-	18,2-	25	18	26	22	3,8-	18,2-	25	18	26	22
AUSSERORTS	11	16	9	9	X	X	11	16	9	9	X	X	11	16	9	9
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	8925	5416	9930	7665	10,1-	29,3-	8925	5416	9930	7665	10,1-	29,3-	8925	5416	9930	7665
INNERORTS	5871	3201	6715	4943	12,6-	35,2-	5871	3201	6715	4943	12,6-	35,2-	5871	3201	6715	4943
AUSSERORTS	3054	2215	3215	2722	5,0-	18,6-	3054	2215	3215	2722	5,0-	18,6-	3054	2215	3215	2722
DAR. FLUECHTIG	429	468	475	679	9,7-	31,1-	429	468	475	679	9,7-	31,1-	429	468	475	679
INNERORTS	288	274	351	414	17,9-	33,8-	288	274	351	414	17,9-	33,8-	288	274	351	414
AUSSERORTS	141	194	124	265	13,7	26,8-	141	194	124	265	13,7	26,8-	141	194	124	265
FAHRRAEDErn	843	9	957	11	11,9-	X	843	9	957	11	11,9-	X	843	9	957	11
INNERORTS	770	9	877	7	12,2-	X	770	9	877	7	12,2-	X	770	9	877	7
AUSSERORTS	73	-	80	4	8,8-	X	73	-	80	4	8,8-	X	73	-	80	4
DAR. UNTER 15 JAHREN	184	2	224	-	17,9-	X	184	2	224	-	17,9-	X	184	2	224	-
INNERORTS	172	2	213	-	19,2-	X	172	2	213	-	19,2-	X	172	2	213	-
AUSSERORTS	12	-	11	-	9,1	-	12	-	11	-	9,1	-	12	-	11	-
ANDEREN FAHRZEUGEN	108	154	96	215	12,5	28,4-	108	154	96	215	12,5	28,4-	108	154	96	215
INNERORTS	85	114	78	177	9,0	35,6-	85	114	78	177	9,0	35,6-	85	114	78	177
AUSSERORTS	23	40	18	38	27,8	5,3	23	40	18	38	27,8	5,3	23	40	18	38
FUSSGAENGER	1068	11	1159	9	7,9-	X	1068	11	1159	9	7,9-	X	1068	11	1159	9
INNERORTS	998	8	1077	7	7,3-	X	998	8	1077	7	7,3-	X	998	8	1077	7
AUSSERORTS	70	3	82	2	14,6-	X	70	3	82	2	14,6-	X	70	3	82	2
DAR. UNTER 15 JAHREN	341	1	304	1	12,2	-	341	1	304	1	12,2	-	341	1	304	1
INNERORTS	331	1	297	1	11,4	-	331	1	297	1	11,4	-	331	1	297	1
AUSSERORTS	10	-	7	-	X	-	10	-	7	-	X	-	10	-	7	-
65 JAHRE U. AELTER	206	-	244	3	15,6-	X	206	-	244	3	15,6-	X	206	-	244	3
INNERORTS	197	-	228	2	13,6-	X	197	-	228	2	13,6-	X	197	-	228	2
AUSSERORTS	9	-	16	1	X	X	9	-	16	1	X	X	9	-	16	1
ANDERE PERSONEN	13	7	16	10	18,8-	X	13	7	16	10	18,8-	X	13	7	16	10
INNERORTS	9	3	9	4	-	X	9	3	9	4	-	X	9	3	9	4
AUSSERORTS	4	4	7	6	X	X	4	4	7	6	X	X	4	4	7	6
INSGESAMT	10957	5597	12158	7910	9,9-	29,2-	10957	5597	12158	7910	9,9-	29,2-	10957	5597	12158	7910
INNERORTS	7733	3335	8756	5138	11,7-	35,1-	7733	3335	8756	5138	11,7-	35,1-	7733	3335	8756	5138
AUSSERORTS	3224	2262	3402	2772	5,2-	18,4-	3224	2262	3402	2772	5,2-	18,4-	3224	2262	3402	2772
DAR. UNTER 15 JAHREN	529	4	533	1	0,8-	X	529	4	533	1	0,8-	X	529	4	533	1
INNERORTS	506	3	515	1	1,7-	X	506	3	515	1	1,7-	X	506	3	515	1
AUSSERORTS	23	1	18	-	27,8	X	23	1	18	-	27,8	X	23	1	18	-
65 JAHRE U. AELTER	636	174	674	233	5,6-	25,3-	636	174	674	233	5,6-	25,3-	636	174	674	233
INNERORTS	515	103	549	162	6,2-	36,4-	515	103	549	162	6,2-	36,4-	515	103	549	162
AUSSERORTS	121	71	125	71	3,2-	-	121	71	125	71	3,2-	-	121	71	125	71

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS 1991	JANUAR 1990	ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991	1990				
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	6687	7423	9,9-	6687	7423	9,9-
	INNERORTS	4420	5019	11,9-	4420	5019	11,9-
	AUSSERORTS	2267	2404	5,7-	2267	2404	5,7-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	412	424	2,8-	412	424	2,8-
	INNERORTS	260	255	2,0	260	255	2,0
	AUSSERORTS	152	169	10,1-	152	169	10,1-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	369	368	0,3	369	368	0,3
	INNERORTS	239	228	4,8	239	228	4,8
	AUSSERORTS	130	140	7,1-	130	140	7,1-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	11	5	X	11	5	X
	INNERORTS	9	1	X	9	1	X
	AUSSERORTS	2	4	X	2	4	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	10	16	37,5-	10	16	37,5-
	INNERORTS	1	2	X	1	2	X
	AUSSERORTS	9	14	X	9	14	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	22	35	37,1-	22	35	37,1-
	INNERORTS	11	24	54,2-	11	24	54,2-
	AUSSERORTS	11	11	-	11	11	-
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	335	377	11,1-	335	377	11,1-
	INNERORTS	271	297	8,8-	271	297	8,8-
	AUSSERORTS	64	80	20,0-	64	80	20,0-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIURIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSESTEILE	ZUSAMMEN	202	251	19,5-	202	251	19,5-
	INNERORTS	188	221	14,9-	188	221	14,9-
	AUSSERORTS	14	30	53,3-	14	30	53,3-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	133	126	5,6	133	126	5,6
	INNERORTS	83	76	9,2	83	76	9,2
	AUSSERORTS	50	50	-	50	50	-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1459	1487	1,9-	1459	1487	1,9-
	INNERORTS	612	646	5,3-	612	646	5,3-
	AUSSERORTS	847	841	0,7	847	841	0,7
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	130	150	13,3-	130	150	13,3-
	INNERORTS	78	88	11,4-	78	88	11,4-
	AUSSERORTS	52	62	16,1-	52	62	16,1-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1329	1337	0,6-	1329	1337	0,6-
	INNERORTS	534	558	4,3-	534	558	4,3-
	AUSSERORTS	795	779	2,1	795	779	2,1
ABSTAND	ZUSAMMEN	704	824	14,6-	704	824	14,6-
	INNERORTS	440	569	22,7-	440	569	22,7-
	AUSSERORTS	264	255	3,5	264	255	3,5
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	692	798	13,3-	692	798	13,3-
	INNERORTS	436	557	21,7-	436	557	21,7-
	AUSSERORTS	256	241	6,2	256	241	6,2
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	12	26	53,8-	12	26	53,8-
	INNERORTS	4	12	X	4	12	X
	AUSSERORTS	8	14	X	8	14	X
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	228	269	15,2-	228	269	15,2-
	INNERORTS	82	125	34,4-	82	125	34,4-
	AUSSERORTS	146	144	1,4	146	144	1,4
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	8	13	X	8	13	X
	INNERORTS	2	9	X	2	9	X
	AUSSERORTS	6	4	X	6	4	X
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	44	40	10,0	44	40	10,0
	INNERORTS	8	5	X	8	5	X
	AUSSERORTS	36	35	2,9	36	35	2,9
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	57	78	26,9-	57	78	26,9-
	INNERORTS	32	51	37,3-	32	51	37,3-
	AUSSERORTS	25	27	7,4-	25	27	7,4-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1	7	X	1	7	X
	INNERORTS	-	3	X	-	3	X
	AUSSERORTS	1	4	X	1	4	X

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS 1991	JANUAR 1990	ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL				
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	30	29	3,4	30	29	3,4
	INNERORTS	2	-	X	2	-	X
	AUSSERORTS	28	29	3,4-	28	29	3,4-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	31	28	10,7	31	28	10,7
	INNERORTS	10	11	9,1-	10	11	9,1-
	AUSSERORTS	21	17	23,5	21	17	23,5
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	40	60	33,3-	40	60	33,3-
	INNERORTS	24	42	42,9-	24	42	42,9-
	AUSSERORTS	16	18	11,1-	16	18	11,1-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	17	14	21,4	17	14	21,4
	INNERORTS	4	4	-	4	4	-
	AUSSERORTS	13	10	30,0	13	10	30,0
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	20	28	28,6-	20	28	28,6-
	INNERORTS	17	25	32,0-	17	25	32,0-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	3	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	13	23	43,5-	13	23	43,5-
	INNERORTS	12	21	42,9-	12	21	42,9-
	AUSSERORTS	1	2	X	1	2	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	7	5	X	7	5	X
	INNERORTS	5	4	X	5	4	X
	AUSSERORTS	2	1	X	2	1	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	66	71	7,0-	66	71	7,0-
	INNERORTS	38	48	20,8-	38	48	20,8-
	AUSSERORTS	28	23	21,7	28	23	21,7
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	998	1166	14,4-	998	1166	14,4-
	INNERORTS	772	895	13,7-	772	895	13,7-
	AUSSERORTS	226	271	16,6-	226	271	16,6-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	99	96	3,1	99	96	3,1
	INNERORTS	95	94	1,1	95	94	1,1
	AUSSERORTS	4	2	X	4	2	X
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	ZUSAMMEN	721	861	16,3-	721	861	16,3-
	INNERORTS	533	633	15,8-	533	633	15,8-
	AUSSERORTS	188	228	17,5-	188	228	17,5-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	10	13	23,1-	10	13	23,1-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	13	23,1-	10	13	23,1-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	3	3	-	3	3	-
	INNERORTS	-	1	X	-	1	X
	AUSSERORTS	3	2	X	3	2	X
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	153	179	14,5-	153	179	14,5-
	INNERORTS	133	159	16,4-	133	159	16,4-
	AUSSERORTS	20	20	-	20	20	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	9	10	X	9	10	X
	INNERORTS	8	6	X	8	6	X
	AUSSERORTS	1	4	X	1	4	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	3	4	X	3	4	X
	INNERORTS	3	2	X	3	2	X
	AUSSERORTS	-	2	X	-	2	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1046	1124	6,9-	1046	1124	6,9-
	INNERORTS	854	949	10,0-	854	949	10,0-
	AUSSERORTS	192	175	9,7	192	175	9,7
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	587	643	8,7-	587	643	8,7-
	INNERORTS	460	515	10,7-	460	515	10,7-
	AUSSERORTS	127	128	0,8-	127	128	0,8-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	191	195	2,1-	191	195	2,1-
	INNERORTS	149	177	15,8-	149	177	15,8-
	AUSSERORTS	42	18	X	42	18	X
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTHEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	268	286	6,3-	268	286	6,3-
	INNERORTS	245	257	4,7-	245	257	4,7-
	AUSSERORTS	23	29	20,7-	23	29	20,7-

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	608	663	8,3-	608	663	8,3-
	INNERORTS	581	636	8,6-	581	636	8,6-
	AUSSERORTS	27	27	-	27	27	-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	35	32	9,4	35	32	9,4
	INNERORTS	34	32	6,3	34	32	6,3
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	94	139	32,4-	94	139	32,4-
	INNERORTS	91	136	33,1-	91	136	33,1-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	3	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	113	134	15,7-	113	134	15,7-
	INNERORTS	108	130	16,9-	108	130	16,9-
	AUSSERORTS	5	4	X	5	4	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	30	28	7,1	30	28	7,1
	INNERORTS	27	26	3,8	27	26	3,8
	AUSSERORTS	3	2	X	3	2	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	336	330	1,8	336	330	1,8
	INNERORTS	321	312	2,9	321	312	2,9
	AUSSERORTS	15	18	16,7-	15	18	16,7-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	59	78	24,4-	59	78	24,4-
	INNERORTS	50	68	26,5-	50	68	26,5-
	AUSSERORTS	9	10	X	9	10	X
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	8	9	X	8	9	X
	INNERORTS	7	6	X	7	6	X
	AUSSERORTS	1	3	X	1	3	X
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	11	12	8,3-	11	12	8,3-
	INNERORTS	5	5	-	5	5	-
	AUSSERORTS	6	7	X	6	7	X
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	40	57	29,8-	40	57	29,8-
	INNERORTS	38	57	33,3-	38	57	33,3-
	AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	32	42	23,8-	32	42	23,8-
	INNERORTS	23	33	30,3-	23	33	30,3-
	AUSSERORTS	9	9	-	9	9	-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	17	18	5,6-	17	18	5,6-
	INNERORTS	10	10	-	10	10	-
	AUSSERORTS	7	8	X	7	8	X
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	3	6	X	3	6	X
	INNERORTS	2	4	X	2	4	X
	AUSSERORTS	1	2	X	1	2	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	14	12	16,7	14	12	16,7
	INNERORTS	8	6	X	8	6	X
	AUSSERORTS	6	6	-	6	6	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	ZUSAMMEN	703	852	17,5-	703	852	17,5-
	INNERORTS	410	463	11,4-	410	463	11,4-
	AUSSERORTS	293	389	24,7-	293	389	24,7-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	78	96	18,8-	78	96	18,8-
	INNERORTS	43	48	10,4-	43	48	10,4-
	AUSSERORTS	35	48	27,1-	35	48	27,1-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	21	24	12,5-	21	24	12,5-
	INNERORTS	14	16	12,5-	14	16	12,5-
	AUSSERORTS	7	8	X	7	8	X
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	29	30	3,3-	29	30	3,3-
	INNERORTS	12	3	X	12	3	X
	AUSSERORTS	17	27	37,0-	17	27	37,0-
BREMSEN	ZUSAMMEN	11	23	52,2-	11	23	52,2-
	INNERORTS	9	19	X	9	19	X
	AUSSERORTS	2	4	X	2	4	X
LENKUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	-	1	X
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990		1991 ANZAHL	1990	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	2	1	X	2	1	X
	INNERORTS	-	1	X	-	1	X
	AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	15	17	11,8-	15	17	11,8-
	INNERORTS	8	9	X	8	9	X
	AUSSERORTS	7	8	X	7	8	X
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	765	803	4,7-	765	803	4,7-
	INNERORTS	696	743	6,3-	696	743	6,3-
	AUSSERORTS	69	60	15,0	69	60	15,0
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	100	106	5,7-	100	106	5,7-
	INNERORTS	82	93	11,8-	82	93	11,8-
	AUSSERORTS	18	13	38,5	18	13	38,5
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	98	102	3,9-	98	102	3,9-
	INNERORTS	80	89	10,1-	80	89	10,1-
	AUSSERORTS	18	13	38,5	18	13	38,5
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	1	X	-	1	X
	INNERORTS	-	1	X	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	1	-	X
	INNERORTS	1	-	X	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	1	3	X	1	3	X
	INNERORTS	1	3	X	1	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	620	637	2,7-	620	637	2,7-
	INNERORTS	575	601	4,3-	575	601	4,3-
	AUSSERORTS	45	36	25,0	45	36	25,0
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	56	70	20,0-	56	70	20,0-
	INNERORTS	56	69	18,8-	56	69	18,8-
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	1	-	X	1	-	X
	INNERORTS	1	-	X	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	62	80	22,5-	62	80	22,5-
	INNERORTS	58	80	27,5-	58	80	27,5-
	AUSSERORTS	4	-	X	4	-	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	132	115	14,8	132	115	14,8
	INNERORTS	128	111	15,3	128	111	15,3
	AUSSERORTS	4	4	-	4	4	-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	335	331	1,2	335	331	1,2
	INNERORTS	301	305	1,3-	301	305	1,3-
	AUSSERORTS	34	26	30,8	34	26	30,8
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	34	41	17,1-	34	41	17,1-
	INNERORTS	31	36	13,9-	31	36	13,9-
	AUSSERORTS	3	5	X	3	5	X
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	3	5	X	3	5	X
	INNERORTS	1	5	X	1	5	X
	AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	-	8	X	-	8	X
	INNERORTS	-	2	X	-	2	X
	AUSSERORTS	-	6	X	-	6	X
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	7	3	X	7	3	X
	INNERORTS	6	3	X	6	3	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	35	44	20,5-	35	44	20,5-
	INNERORTS	32	39	17,9-	32	39	17,9-
	AUSSERORTS	3	5	X	3	5	X

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL			ANZAHL		
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	745	811	8,1-	745	811	8,1-
	INNERORTS	352	438	19,6-	352	438	19,6-
	AUSSERORTS	393	373	5,4	393	373	5,4
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	738	803	8,1-	738	803	8,1-
	INNERORTS	350	437	19,9-	350	437	19,9-
	AUSSERORTS	388	366	6,0	388	366	6,0
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	6	8	X	6	8	X
	INNERORTS	4	5	X	4	5	X
	AUSSERORTS	2	3	X	2	3	X
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	-	3	X	-	3	X
	INNERORTS	-	1	X	-	1	X
	AUSSERORTS	-	2	X	-	2	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	422	223	89,2	422	223	89,2
	INNERORTS	133	50	X	133	50	X
	AUSSERORTS	289	173	67,1	289	173	67,1
REGEN	ZUSAMMEN	305	563	45,8-	305	563	45,8-
	INNERORTS	211	381	44,6-	211	381	44,6-
	AUSSERORTS	94	182	48,4-	94	182	48,4-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	5	6	X	5	6	X
	INNERORTS	2	-	X	2	-	X
	AUSSERORTS	3	6	X	3	6	X
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	6	8	X	6	8	X
	INNERORTS	1	1	-	1	1	-
	AUSSERORTS	5	7	X	5	7	X
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	1	-	X	1	-	X
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	5	8	X	5	8	X
	INNERORTS	1	1	-	1	1	-
	AUSSERORTS	4	7	X	4	7	X
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	1	-	X	1	-	X
	INNERORTS	1	-	X	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	86	130	33,8-	86	130	33,8-
	INNERORTS	50	53	5,7-	50	53	5,7-
	AUSSERORTS	36	77	53,2-	36	77	53,2-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	11	7	X	11	7	X
	INNERORTS	8	1	X	8	1	X
	AUSSERORTS	3	6	X	3	6	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	7	16	X	7	16	X
	INNERORTS	2	7	X	2	7	X
	AUSSERORTS	5	9	X	5	9	X
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	57	27	X	57	27	X
	INNERORTS	40	17	X	40	17	X
	AUSSERORTS	17	10	70,0	17	10	70,0
SEITENWIND	ZUSAMMEN	7	42	X	7	42	X
	INNERORTS	-	9	X	-	9	X
	AUSSERORTS	7	33	X	7	33	X
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	4	38	X	4	38	X
	INNERORTS	-	19	X	-	19	X
	AUSSERORTS	4	19	X	4	19	X

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990		1991 ANZAHL	1990	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	41	52	21,2-	41	52	21,2-
	INNERORTS	16	18	11,1-	16	18	11,1-
	AUSSERORTS	25	34	26,5-	25	34	26,5-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2	1	X	2	1	X
	INNERORTS	2	1	X	2	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	16	17	5,9-	16	17	5,9-
	INNERORTS	2	1	X	2	1	X
	AUSSERORTS	14	16	12,5-	14	16	12,5-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	16	18	11,1-	16	18	11,1-
	INNERORTS	9	8	X	9	8	X
	AUSSERORTS	7	10	X	7	10	X
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	7	16	X	7	16	X
	INNERORTS	3	8	X	3	8	X
	AUSSERORTS	4	8	X	4	8	X
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	19	17	11,8	19	17	11,8
	INNERORTS	10	7	X	10	7	X
	AUSSERORTS	9	10	X	9	10	X
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	5	7	X	5	7	X
	INNERORTS	4	4	-	4	4	-
	AUSSERORTS	1	3	X	1	3	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	8426	9339	9,8-	8426	9339	9,8-
	INNERORTS	5591	6330	11,7-	5591	6330	11,7-
	AUSSERORTS	2835	3009	5,8-	2835	3009	5,8-

URSACHE	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN JANUAR	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ. 1991	FAHR- RAEDER ANZAHL	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN JANUAR	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ. 1990	FAHR- RAEDER	ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSONEN- MOTOR- KRAFT- WAGEN KENNZ. FAHR- RAEDER			
									INSGESAMT	PERSONEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
URSACHEN INSGESAMT	6687	5369	95	506	7423	5969	152	603	9,9-	10,1-	37,5-	16,1-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	412	337	3	36	424	344	16	33	2,8-	2,0-	X	9,1
ALKOHOLEINFLUSS	369	299	2	35	368	296	16	31	0,3	1,0	X	12,9
STRASSENBEWERTUNG	335	140	2	157	377	134	2	202	11,1-	4,5	-	22,3-
GESCHWINDIGKEIT	1459	1319	35	12	1487	1320	56	9	1,9-	0,1-	37,5-	X
ABSTAND	704	605	7	5	824	708	14	9	14,6-	14,5-	X	X
UEBERHOLEN	228	165	7	11	269	216	11	8	15,2-	23,6-	X	X
VORBEIFAHREN	20	16	-	-	28	21	-	2	28,6-	23,8-	-	X
NEBENEINANDERFAHREN	66	45	1	3	71	40	1	7	7,0-	12,5	-	X
VORFAHRT, VORRANG	998	802	12	83	1166	994	10	84	14,4-	19,3-	20,0	1,2-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSICHERUNG	721	619	4	37	861	756	5	41	16,3-	18,1-	X	9,8-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	153	109	4	21	179	138	4	25	14,5-	21,0-	-	16,0-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1046	852	4	75	1124	902	6	103	6,9-	5,5-	X	27,2-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	608	534	3	12	663	582	5	22	8,3-	8,2-	X	45,5-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	129	115	-	1	171	154	-	5	24,6-	25,3-	-	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	59	54	-	1	78	69	-	-	24,4-	21,7-	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	32	4	-	24	42	8	1	30	23,8-	X	X	20,0-
LADUNG, BESETZUNG	17	5	-	3	18	5	-	4	5,6-	-	-	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	703	491	21	84	852	626	30	90	17,5-	21,6-	30,0-	6,7-

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	290	177	113	217	3	34	180
	AUSSERORTS	31	13	18	15	-	2	13
	ZUSAMMEN	321	190	131	232	3	36	193
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	160	118	42	127	1	22	104
	AUSSERORTS	51	20	31	24	-	5	19
	ZUSAMMEN	211	138	73	151	1	27	123
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	239	161	78	205	3	38	164
	AUSSERORTS	24	13	11	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	263	174	89	221	3	42	176
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	89	76	13	91	1	20	70
	AUSSERORTS	11	6	5	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	100	82	18	98	2	21	75
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	89	69	20	85	2	15	68
	AUSSERORTS	16	8	8	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	105	77	28	94	2	19	73
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	45	34	11	42	2	11	29
	AUSSERORTS	11	6	5	10	-	2	7
	ZUSAMMEN	56	40	16	52	3	13	36
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	82	58	24	75	-	21	54
	AUSSERORTS	25	9	16	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	107	67	40	85	-	24	61
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	36	27	9	31	-	6	25
	AUSSERORTS	17	8	9	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	53	35	18	43	-	7	36
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	67	45	22	51	2	6	43
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	73	49	24	57	2	6	49
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	124	92	32	109	2	22	85
	AUSSERORTS	42	22	20	33	1	15	17
	ZUSAMMEN	166	114	52	142	3	37	102
BEDBURG-HAU	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	-	4
EMMERICH, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	19	10	9	12	-	1	11
GELDERN, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	10	9	1	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	15	14	1	17	-	7	10
GOCH, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	10	3	10	-	4	6
ISSUM	INNERORTS	4	3	1	3	1	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	2	2	6
KALKAR, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	4	4
KERKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
KEVELAER, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	13	11	2	16	-	7	9
	ZUSAMMEN	15	13	2	18	-	7	11
KLEVE, STADT	INNERORTS	28	21	7	25	-	9	16
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	32	24	8	28	-	10	18
KRANENBURG	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	3	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	1	4	1
REES, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	14	7	7	16	-	9	7
	ZUSAMMEN	15	7	8	16	-	9	7
RHEURDT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
STRAELEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	1	4

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	7	5	2	9	-	2	7
WACHTENDONK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	1	1	3
WEEZE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	10	1	6	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	1	6	3
KREIS KLEVE	INNERORTS	65	47	18	51	1	16	34
	AUSSERORTS	97	75	22	112	4	43	65
	ZUSAMMEN	162	122	40	163	5	59	99
ERKRATH, STADT	INNERORTS	15	12	3	14	-	4	10
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	18	13	5	15	-	4	11
HAAN, STADT	INNERORTS	16	11	5	13	-	5	8
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	21	13	8	16	-	6	10
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	-	3	8
HILDEN, STADT	INNERORTS	17	12	5	15	-	3	12
	AUSSERORTS	6	4	2	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	23	16	7	20	1	3	16
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	14	10	4	16	-	2	14
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	20	13	7	21	-	2	19
METTMANN, STADT	INNERORTS	7	6	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	14	-	6	8
MONHEIM, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	-	4
RATINGEN, STADT	INNERORTS	20	16	4	19	-	4	15
	AUSSERORTS	32	16	16	22	-	5	17
	ZUSAMMEN	52	32	20	41	-	9	32
VELBERT, STADT	INNERORTS	14	7	7	8	-	5	3
	AUSSERORTS	12	6	6	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	26	13	13	14	-	6	8
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	4	2
KREIS METTMANN	INNERORTS	122	89	33	109	-	30	79
	AUSSERORTS	75	39	36	53	1	13	39
	ZUSAMMEN	197	128	69	162	1	43	118
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	18	10	8	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	25	15	10	18	-	9	9
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	12	10	2	10	-	3	7
	AUSSERORTS	14	8	6	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	26	18	8	20	-	8	12
JUECHEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	2	5
KAARST, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	17	9	8	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	24	14	10	17	-	3	14
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	-	3	6
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	20	12	8	13	-	6	7
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	26	16	10	17	-	7	10
NEUSS, STADT	INNERORTS	55	32	23	35	1	6	28
	AUSSERORTS	32	16	16	28	-	7	21
	ZUSAMMEN	87	48	39	63	1	13	49
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	2	4

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	114	74	40	82	1	24	57
	AUSSERORTS	100	57	43	75	-	23	52
	ZUSAMMEN	214	131	83	157	1	47	109
BRUEGGEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
GREFRATH	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	5	-	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	7	7	-	11	-	7	4
KEMPEN, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	2	8
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	18	13	5	15	-	3	12
NETTETAL, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	5	-	10	1	1	8
	ZUSAMMEN	15	10	5	15	1	2	12
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
SCHWALMTAL	INNERORTS	3	1	2	3	-	3	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	7	-	6	1
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	2	4
VIERSEN, STADT	INNERORTS	22	15	7	17	1	9	7
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	29	20	9	25	1	13	11
WILLICH, STADT	INNERORTS	6	3	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	7	1	14	-	7	7
	ZUSAMMEN	14	10	4	20	-	9	11
KREIS VIERSEN	INNERORTS	59	38	21	46	1	20	25
	AUSSERORTS	45	34	11	57	1	23	33
	ZUSAMMEN	104	72	32	103	2	43	58
ALPEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	31	28	3	40	1	4	35
	AUSSERORTS	6	-	6	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	37	28	9	40	1	4	35
HAMMINKELN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	1	3	3
HUENXE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	13	7	6	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	15	9	6	14	-	3	11
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	4	7
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	22	14	8	16	-	8	8
MOERS, STADT	INNERORTS	36	25	11	34	1	13	20
	AUSSERORTS	28	22	6	31	-	7	24
	ZUSAMMEN	64	47	17	65	1	20	44
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	6	6	-	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	12	11	1	15	-	4	11
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	2	3
SCHERMBECK	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	1	8
SONSBECK	INNERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	1	2	2
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	2	7
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	-	3	8
WESEL, STADT	INNERORTS	13	11	2	12	-	2	10
	AUSSERORTS	10	10	-	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	23	21	2	25	-	6	19

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	4	3
KREIS WESEL	INNERORTS	123	99	24	125	3	28	94
	AUSSERORTS	106	70	36	97	1	33	63
	ZUSAMMEN	229	169	60	222	4	61	157
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	1704	1204	500	1446	22	313	1111
	AUSSERORTS	657	384	273	536	10	172	354
	ZUSAMMEN	2361	1588	773	1982	32	485	1465
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	98	71	27	90	-	22	68
	AUSSERORTS	37	17	20	24	3	6	15
	ZUSAMMEN	135	88	47	114	3	28	83
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	127	82	45	88	-	11	77
	AUSSERORTS	28	10	18	14	1	3	10
	ZUSAMMEN	155	92	63	102	1	14	87
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	367	262	105	327	2	68	257
	AUSSERORTS	135	67	68	89	2	23	64
	ZUSAMMEN	502	329	173	416	4	91	321
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	45	32	13	38	-	14	24
	AUSSERORTS	28	9	19	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	73	41	32	49	-	16	33
ALSDORF, STADT	INNERORTS	25	17	8	25	1	10	14
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	30	20	10	28	1	11	16
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	1	7
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	19	14	5	18	-	5	13
	AUSSERORTS	17	7	10	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	36	21	15	26	-	6	20
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	12	11	1	11	-	1	10
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	18	15	3	18	-	2	16
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	5	3
ROETGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	5	4
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	1	8
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	1	7
KREIS AACHEN	INNERORTS	78	57	21	72	1	20	51
	AUSSERORTS	49	28	21	42	-	12	30
	ZUSAMMEN	127	85	42	114	1	32	81
ALDENHOVEN	INNERORTS	2	2	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	-	-	7
DUEREN, STADT	INNERORTS	29	20	9	24	-	6	18
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	37	24	13	29	-	6	23
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
HUERTGENWALD	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	4	2	2	5	-	1	4
INDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	-	3
JUELICH, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	15	10	5	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	20	15	5	19	-	4	15

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	2	3
LANGERWEHE	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	2	1
LINNICH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	4	3
MERZENICH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	1	5
NIEDERZIER	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	7	1	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	11	10	1	14	-	3	11
NOERVENICH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
TITZ	INNERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	-	3	7
VETTWEISS	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	6	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	10	9	1	10	-	3	7
KREIS DUEREN	INNERORTS	58	41	17	55	-	15	40
	AUSSERORTS	66	48	18	65	-	14	51
	ZUSAMMEN	124	89	35	120	-	29	91
BEDBURG, STADT	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	2	5
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	21	14	7	16	-	6	10
	AUSSERORTS	11	9	2	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	32	23	9	28	-	8	20
BRUEHL, STADT	INNERORTS	13	10	3	10	-	5	5
	AUSSERORTS	8	7	1	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	21	17	4	20	-	8	12
ELSDORF	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	13	10	3	13	-	2	11
	AUSSERORTS	15	8	7	11	2	4	5
	ZUSAMMEN	28	18	10	24	2	6	16
FRECHEN, STADT	INNERORTS	18	8	10	10	-	2	8
	AUSSERORTS	11	8	3	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	29	16	13	19	-	3	16
HUERTH, STADT	INNERORTS	17	12	5	15	-	2	13
	AUSSERORTS	18	7	11	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	35	19	16	25	-	5	20
KERPEN, STADT	INNERORTS	17	13	4	20	-	6	14
	AUSSERORTS	20	10	10	21	-	6	15
	ZUSAMMEN	37	23	14	41	-	12	29
PULHEIM, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	14	12	2	13	-	3	10
WESSELING, STADT	INNERORTS	14	10	4	14	-	4	10
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	24	16	8	21	-	4	17
ERFTKREIS	INNERORTS	127	87	40	109	-	29	80
	AUSSERORTS	104	63	41	91	2	23	66
	ZUSAMMEN	231	150	81	200	2	52	146
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	1	6
BLANKENHEIM	INNERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	13	-	9	4
	ZUSAMMEN	4	3	1	15	-	11	4

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	1	1	-	2	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	2
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	23	18	5	27	-	6
	AUSSERORTS	22	16	6	27	-	5
	ZUSAMMEN	45	34	11	54	-	11
HELLENTHAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1
KALL	INNERORTS	2	2	-	4	-	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	2
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	6	3	3	5	-	2
	AUSSERORTS	8	6	2	17	-	11
	ZUSAMMEN	14	9	5	22	-	13
NETTERSHEIM	INNERORTS	2	1	1	2	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	1
WEILERSWIST	INNERORTS	3	2	1	2	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	4
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	49	34	15	51	-	14
	AUSSERORTS	54	38	16	75	-	33
	ZUSAMMEN	103	72	31	126	-	47
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	8	8	-	10	-	1
	AUSSERORTS	17	14	3	18	1	4
	ZUSAMMEN	25	22	3	28	1	5
GANGELT	INNERORTS	2	1	1	2	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	1
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	3
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	2
	ZUSAMMEN	20	12	8	15	-	5
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	9	3	6	4	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	5
	ZUSAMMEN	16	8	8	12	-	5
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	19	12	7	18	-	3
	AUSSERORTS	11	9	2	16	-	9
	ZUSAMMEN	30	21	9	34	-	12
SELFKANT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	10	7	3	10	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	4	1	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	14	1	5
WALDFEUCHT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	2
WEGBERG, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	2
	ZUSAMMEN	11	9	2	12	-	2
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	66	44	22	58	-	12
	AUSSERORTS	62	45	17	68	2	27
	ZUSAMMEN	128	89	39	126	2	39
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	6	3	3	3	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	5

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	19	15	4	20	2	7	11
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	23	19	4	24	2	9	13
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	6	6	-	9	-	3	6
LINDLAR	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	9	-	5	4
MARIENHEIDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2
MORSBACH	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
NUEMBRECHT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	-	1	6
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	7	1	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	15	13	2	17	-	4	13
REICHSHOF	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	18	3	15	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	21	5	16	7	-	5	2
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	7	6	1	12	1	3	8
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	11	9	2	15	1	5	9
WIEHL, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	9	4	5	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	14	8	6	13	-	3	10
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	-	6	7
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	65	48	17	61	3	19	39
	AUSSERORTS	73	43	30	71	-	32	39
	ZUSAMMEN	138	91	47	132	3	51	78
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	36	20	16	23	-	6	17
	AUSSERORTS	12	8	4	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	48	28	20	33	-	7	26
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	4	-	3	1
KUERTEN	INNERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	9	-	2	7
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	-	4
ODENTHAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
OVERATH	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	2	6
ROESRATH	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	4	6	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	15	8	7	9	-	4	5
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	16	8	8	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	21	13	8	17	-	9	8
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	65	42	23	49	-	11	38
	AUSSERORTS	58	29	29	38	-	17	21
	ZUSAMMEN	123	71	52	87	-	28	59
ALFTER	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	2	5
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	8	6	8	-	2	6

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	16	10	6	12	-	3	9
EITORF	INNERORTS	4	4	-	5	1	2	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	1	2	2
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	15	7	8	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	20	10	10	12	-	5	7
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	12	6	6	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	14	8	6	15	-	4	11
LOHMAR	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	2	7
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	14	9	5	12	-	2	10
MUCH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	7	7	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	9	1	9	-	2	7
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	3	3	-	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	1	4	4
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	9	4	12	-	1	11
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
SANKT AUGUSTIN. STADT	INNERORTS	14	13	1	18	-	5	13
	AUSSERORTS	17	9	8	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	31	22	9	27	-	6	21
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	15	11	4	12	-	3	9
SWISTTAL	INNERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	10	9	1	11	-	6	5
TROI SDORF, STADT	INNERORTS	12	11	1	11	-	4	7
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	19	16	3	18	-	8	10
WACHTBERG	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	4	7	4	-	1	3
WINDECK	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	1	6
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	111	88	23	105	1	25	79
	AUSSERORTS	120	71	49	89	1	29	59
	ZUSAMMEN	231	159	72	194	2	54	138
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1256	888	368	1103	7	260	836
	AUSSERORTS	814	468	346	677	11	221	445
	ZUSAMMEN	2070	1356	714	1780	18	481	1281
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	39	29	10	34	-	13	21
	AUSSERORTS	13	7	6	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	52	36	16	42	-	14	28
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	106	76	30	92	1	15	76
	AUSSERORTS	22	12	10	15	1	5	9
	ZUSAMMEN	128	88	40	107	2	20	85
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	106	79	27	94	2	27	65
	AUSSERORTS	41	16	25	18	-	5	13
	ZUSAMMEN	147	95	52	112	2	32	78
AHAUS, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	11	8	3	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	19	14	5	15	-	4	11

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	27	19	8	22	-	5	17
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	34	22	12	25	-	6	19
BORKEN, STADT	INNERORTS	9	9	-	12	1	-	11
	AUSSERORTS	10	9	1	18	-	9	9
	ZUSAMMEN	19	18	1	30	1	9	20
GESCHER, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	-	6	3
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	10	8	2	11	-	-	11
	AUSSERORTS	6	5	1	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	16	13	3	17	1	1	15
HEEK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	10	1	4	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	1	4	5
HEIDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	8	4	4	8	-	2	6
LEGDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
RAESFELD	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	4	2	2	5	-	1	4
REKEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
RHEDE, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	2	5
SUEDLOHN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	1	1	1
VELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	2	-
VREDEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	-	4
KREIS BORKEN	INNERORTS	77	57	20	68	1	11	56
	AUSSERORTS	71	51	20	79	3	28	48
	ZUSAMMEN	148	108	40	147	4	39	104
ASCHEBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	14	4	10	14	1	1	12
	ZUSAMMEN	14	4	10	14	1	1	12
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	3	3	-	7	-	2	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	4	1
COESFELD, STADT	INNERORTS	18	13	5	17	-	3	14
	AUSSERORTS	9	3	6	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	27	16	11	21	-	4	17
DUELLEN, STADT	INNERORTS	12	9	3	9	-	3	6
	AUSSERORTS	15	5	10	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	27	14	13	15	1	6	8
HAVIXBECK	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	7	-	5	2
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	1	6

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
NOTTULN	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	4	3
OLFEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
ROSENDAHL	INNERORTS	1	1	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	1	5
SENDEN	INNERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	16	11	5	18	2	1	15
	ZUSAMMEN	20	12	8	20	2	1	17
KREIS COESFELD	INNERORTS	47	33	14	43	-	11	32
	AUSSERORTS	73	38	35	65	4	19	42
	ZUSAMMEN	120	71	49	108	4	30	74
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	28	20	8	30	-	7	23
	AUSSERORTS	16	8	8	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	44	28	16	42	-	9	33
DATTELN, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	3	6
	AUSSERORTS	5	2	3	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	14	10	4	11	1	3	7
DORSTEN, STADT	INNERORTS	25	12	13	14	-	2	12
	AUSSERORTS	14	5	9	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	39	17	22	22	-	4	18
GLADBECK, STADT	INNERORTS	28	17	11	24	-	6	18
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	35	20	15	28	-	6	22
HALTERN, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	13	5	8	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	16	7	9	8	-	3	5
HERTEN, STADT	INNERORTS	18	12	6	12	-	3	9
	AUSSERORTS	4	4	-	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	22	16	6	21	-	3	18
MARL, STADT	INNERORTS	26	22	4	27	-	6	21
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	35	28	7	35	-	8	27
DER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	10	1	12	-	5	7
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	46	29	17	40	-	13	27
	AUSSERORTS	18	13	5	19	1	7	11
	ZUSAMMEN	64	42	22	59	1	20	38
WALTROP, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	15	9	6	10	-	3	7
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	198	132	66	170	-	45	125
	AUSSERORTS	97	55	42	78	2	19	57
	ZUSAMMEN	295	187	108	248	2	64	182
ALTENBERGE	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	6	1	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	13	-	7	6
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	20	17	3	22	-	5	17
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	22	19	3	24	-	6	18
GREVEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	7	5	2	9	-	3	6
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	3	3
HOPSTEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	2	2

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	17	14	3	17	-	6	11
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	20	16	4	19	-	6	13
LADBERGEN	INNERORTS	2	2	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	-	5	2
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
LENGERICH, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	3	2	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	1	1	8
LIENEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	-	3
LOTTE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	1	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	7	3	4	7	-	-	7
METELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2
METTINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
NORDWALDE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	1	6
RECKE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
RHEINE, STADT	INNERORTS	25	15	10	29	-	2	27
	AUSSERORTS	9	7	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	34	22	12	37	-	4	33
SAERBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	5	-	2	3
STEINFURT, STADT	INNERORTS	11	9	2	12	-	5	7
	AUSSERORTS	12	9	3	10	-	7	3
	ZUSAMMEN	23	18	5	22	-	12	10
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	3	2
WESTERKAPPELN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	4	4	-	9	1	2	6
WETTRINGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
KREIS STEINFURT	INNERORTS	110	77	33	106	-	23	83
	AUSSERORTS	86	62	24	96	2	40	54
	ZUSAMMEN	196	139	57	202	2	63	137
AHLN, STADT	INNERORTS	22	20	2	26	-	8	18
	AUSSERORTS	6	6	-	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	28	26	2	34	1	10	23
BECKUM, STADT	INNERORTS	12	10	2	10	-	3	7
	AUSSERORTS	19	12	7	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	31	22	9	26	-	8	18
BEELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	3	4	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	8	1	4	3
EVERSWINKEL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
OELDE, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	9	4	5	7	2	3	2
	ZUSAMMEN	15	8	7	12	2	4	6
OSTBEVERN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	2	3
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	6	5	1	9	-	3	6
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	2	6
TELGTE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	5	1
WADERSLOH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	5	1	6	1	5	-
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	1	6	-
WARENDORF, STADT	INNERORTS	13	8	5	8	-	5	3
	AUSSERORTS	14	6	8	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	27	14	13	15	-	9	6
KREIS WARENDORF	INNERORTS	67	53	14	60	-	22	38
	AUSSERORTS	83	53	30	76	5	33	38
	ZUSAMMEN	150	106	44	136	5	55	76
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	INNERORTS	750	536	214	667	4	167	496
	AUSSERORTS	486	294	192	435	17	150	268
	ZUSAMMEN	1236	830	406	1102	21	317	764
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	132	81	51	100	2	20	78
	AUSSERORTS	35	21	14	31	-	5	26
	ZUSAMMEN	167	102	65	131	2	25	104
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	27	25	2	28	-	4	24
	AUSSERORTS	13	11	2	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	40	36	4	41	-	9	32
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	7	4	3	4	1	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	1	3	4
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	7	2	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	-	2	9
HERZEBROCK-Clarholz	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
LANGENBERG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	7	4	3	9	-	4	5
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	13	9	4	9	-	6	3
	AUSSERORTS	13	9	4	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	26	18	8	21	-	12	9
RIETBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	7	3	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	4	4
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	9	6	3	9	2	4	3
	ZUSAMMEN	15	10	5	13	2	4	7
STEINHAGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	-	1	3
VERL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	1	7

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	7	3	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	14	11	3	13	-	5	8
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	63	50	13	55	1	13	41
	AUSSERORTS	92	66	26	87	2	34	51
	ZUSAMMEN	155	116	39	142	3	47	92
BUENDE, STADT	INNERORTS	23	20	3	25	1	6	18
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	28	24	4	32	1	7	24
ENGER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2	1
HERFORD, STADT	INNERORTS	23	20	3	22	-	6	16
	AUSSERORTS	16	8	8	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	39	28	11	32	-	10	22
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	2	-
KIRCHLENGERN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	10	-	6	4
LOEHNE, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	2	6
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	19	12	7	13	-	2	11
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
SPENGE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
VLOTHO, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	-	5
KREIS HERFORD	INNERORTS	66	53	13	61	1	17	43
	AUSSERORTS	44	27	17	40	-	13	27
	ZUSAMMEN	110	80	30	101	1	30	70
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	3	6	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	11	4	7	5	-	1	4
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
BRAKEL, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	6	5	1	9	-	4	5
HOEXTER, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	3	1	6	2	2	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	2	4	5
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	3	2
WARBURG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	3	7	3	-	1	2
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	2	2	-	5	-	-	5

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	20	11	9	12	-	6	6
	AUSSERORTS	41	23	18	35	2	10	23
	ZUSAMMEN	61	34	27	47	2	16	29
AUGUSTDORF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	16	8	8	13	-	1	12
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	23	12	11	17	-	3	14
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	1	5
DETMOLD, STADT	INNERORTS	20	15	5	18	1	3	14
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	26	16	10	19	1	4	14
DOERENTRUP	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	6	-	3	3
KALLETAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	4	6
LAGE, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	14	10	4	12	-	7	5
LEMGO, STADT	INNERORTS	10	9	1	9	-	-	9
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	13	12	1	12	-	1	11
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
LUEGDE, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
SCHLANGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
KREIS LIPPE	INNERORTS	77	54	23	68	1	13	54
	AUSSERORTS	45	26	19	33	-	14	19
	ZUSAMMEN	122	80	42	101	1	27	73
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	28	20	8	21	-	6	15
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	38	25	13	28	-	7	21
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	8	2	6	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	6	4	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	18	8	10	15	-	8	7
HILLE	INNERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	-	2	6
HUELLHORST	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	1	3
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	10	5	5	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	7	1
	ZUSAMMEN	17	11	6	15	-	9	6

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	38	25	13	35	-	4	31
	AUSSERORTS	8	4	4	13	2	5	6
	ZUSAMMEN	46	29	17	48	2	9	37
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	3	3	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	1	2	3
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	6	5	1	10	-	2	8
	AUSSERORTS	12	8	4	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	18	13	5	23	-	6	17
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	1	1	2
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	1	4	7
RAHDEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	1	-	2
STEMWEDE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	6	-	9	1	7	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	1	7	1
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	108	66	42	89	1	19	69
	AUSSERORTS	72	50	22	82	5	36	41
	ZUSAMMEN	180	116	64	171	6	55	110
ALTENBEKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	-	3
BORCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	4	2
BUEREN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	9	3	6	3	1	1	1
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	3	4
HOEVELHOF	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	5	2
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	2	1
PADERBORN, STADT	INNERORTS	73	45	28	54	-	19	35
	AUSSERORTS	28	9	19	14	1	2	11
	ZUSAMMEN	101	54	47	68	1	21	46
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	3	1
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	4	1	3	2	-	2	-
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	12	4	8	6	-	5	1
KREIS PADERBORN	INNERORTS	93	54	39	55	-	24	41
	AUSSERORTS	72	31	41	42	2	20	20
	ZUSAMMEN	165	85	80	107	2	44	61
REGIERUNGSBEZIRK DETHOLD	INNERORTS	559	369	190	450	6	112	332
	AUSSERORTS	401	244	157	350	11	132	207
	ZUSAMMEN	960	613	347	800	17	244	539
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	130	95	35	121	-	25	96
	AUSSERORTS	40	24	16	33	-	5	28
	ZUSAMMEN	170	119	51	154	-	30	124
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	240	169	71	206	2	41	163
	AUSSERORTS	56	26	30	35	1	6	28
	ZUSAMMEN	296	195	101	241	3	47	191
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	72	51	21	57	2	15	40
	AUSSERORTS	31	20	11	27	1	8	18
	ZUSAMMEN	103	71	32	84	3	23	58
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	91	54	37	66	-	17	49
	AUSSERORTS	22	13	9	21	4	5	12
	ZUSAMMEN	113	67	46	87	4	22	61

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	63	50	13	59	1	12	46
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	70	55	15	64	1	13	50
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	1	3
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	5	-	1	4
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	18	13	5	15	-	2	13
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	26	17	9	20	-	2	18
HERDECKE, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	9	8	1	11	-	1	10
SCHWELM, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	13	11	2	11	-	5	6
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	8	8	-	8	-	6	2
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	18	13	5	14	-	7	7
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	1	4
WITTEN, STADT	INNERORTS	23	19	4	21	-	5	16
	AUSSERORTS	13	9	4	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	36	28	8	37	-	9	28
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	73	57	16	65	-	17	48
	AUSSERORTS	48	29	19	42	-	10	32
	ZUSAMMEN	121	86	35	107	-	27	80
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	23	17	6	22	2	4	16
	AUSSERORTS	6	4	2	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	29	21	8	35	2	11	22
BESTWIG	INNERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	1	5
BRILON, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	1	2	2
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	16	9	7	11	1	4	6
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	-	4
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	2	6	3	-	1	2
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	3	8
OLSBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	1	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	1	1	2
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	10	-	4	6
SUNDERM (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	1	7
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	19	15	4	17	-	2	15
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	1	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	1	1	6

1) VOM DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	65	41	24	51	5	9	37
	AUSSERORTS	50	33	17	58	-	19	39
	ZUSAMMEN	115	74	41	109	5	28	76
ALTEMA, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	1	3	3
BALVE, STADT	INNERORTS	2	2	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	4	1	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	12	1	3	8
HALVER, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	9	3	6	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	15	8	7	9	-	2	7
HEMER, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	3	1
HERSCHEID	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	31	21	10	24	-	7	17
	AUSSERORTS	9	7	2	9	1	1	7
	ZUSAMMEN	40	28	12	33	1	8	24
KIERSPE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	2	4
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	19	9	10	10	1	1	8
	AUSSERORTS	18	7	11	12	1	2	9
	ZUSAMMEN	37	16	21	22	2	3	17
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	14	8	6	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	-	1	10
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	11	7	4	9	-	-	9
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	-	-	9
NACHROOT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	-	5
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	-	2
WERDOHL, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	103	64	39	74	1	15	58
	AUSSERORTS	75	39	36	53	4	12	37
	ZUSAMMEN	178	103	75	127	5	27	95
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	10	-	4	6
OROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
FINNENTROP	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	1	4	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	1	4	1
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	6	4	2	10	-	4	6
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	12	8	4	17	-	5	12
OLPE, STADT	INNERORTS	5	5	-	7	-	4	3
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	4	3

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	6	-	3
	ZUSAMMEN	5	2	3	6	-	3
KREIS OLPE	INNERORTS	17	15	2	26	-	10
	AUSSERORTS	22	12	10	24	1	11
	ZUSAMMEN	39	27	12	50	1	21
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	9	-	4
	ZUSAMMEN	6	6	-	11	-	5
BURBACH	INNERORTS	3	2	1	2	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	1
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	3	-	3	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1
	ZUSAMMEN	8	2	6	3	-	1
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1
	AUSSERORTS	9	6	3	15	-	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	19	-	5
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	-
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1
NETPHEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	3
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	7	5	2	6	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	2
SIEGEN, STADT	INNERORTS	33	24	9	32	1	10
	AUSSERORTS	15	8	7	12	-	3
	ZUSAMMEN	48	32	16	44	1	13
WILNSDORF	INNERORTS	4	3	1	3	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	74	51	23	63	1	18
	AUSSERORTS	46	28	18	51	-	15
	ZUSAMMEN	120	79	41	114	1	33
ANROECHTE	INNERORTS	1	1	-	2	-	1
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	2
BAD SASSENDORF	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	11	5	6	9	-	6
	ZUSAMMEN	12	5	7	9	-	6
ENSE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	-
ERWITTE, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	3
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	4
GESEKE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2
LIPPETAL	INNERORTS	4	3	1	4	-	1
	AUSSERORTS	12	7	5	8	-	3
	ZUSAMMEN	16	10	6	12	-	4
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	16	10	6	11	-	2
	AUSSERORTS	17	8	9	11	1	4
	ZUSAMMEN	33	18	15	22	1	6
MOEHNESEE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	7	1	12	-	6
	ZUSAMMEN	8	7	1	12	-	6
RUETHEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	1

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	16	12	4	16	-	7	9
	AUSSERORTS	10	7	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	26	19	7	24	-	9	15
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	12	10	2	12	-	2	10
WELVER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
WERL, STADT	INNERORTS	6	6	-	9	-	4	5
	AUSSERORTS	8	3	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	14	9	5	14	-	5	9
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	1	2	1
KREIS SOEST	INNERORTS	57	42	15	53	-	19	34
	AUSSERORTS	98	56	42	80	2	30	48
	ZUSAMMEN	155	98	57	133	2	49	82
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	14	11	3	14	-	2	12
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	20	15	5	20	-	3	17
BOENEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	11	7	4	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	15	10	5	15	-	5	10
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	4	6
HOLZWICKEDE	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	3	6	5	-	-	5
KAMEN, STADT	INNERORTS	14	12	2	13	-	6	7
	AUSSERORTS	13	10	3	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	27	22	5	25	-	8	17
LUENEN, STADT	INNERORTS	32	21	11	22	-	2	20
	AUSSERORTS	14	8	6	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	46	29	17	30	-	4	26
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	9	9	-	9	-	1	8
	AUSSERORTS	18	7	11	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	27	16	11	22	-	2	20
SELM, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	2	8
UNNA, STADT	INNERORTS	23	19	4	25	-	4	21
	AUSSERORTS	16	9	7	17	-	9	8
	ZUSAMMEN	39	28	11	42	-	13	29
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	-	4	8
KREIS UNNA	INNERORTS	122	92	30	104	-	21	83
	AUSSERORTS	98	58	40	87	-	24	63
	ZUSAMMEN	220	150	70	191	-	45	146
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1107	781	326	945	12	219	714
	AUSSERORTS	593	343	250	516	13	146	357
	ZUSAMMEN	1700	1124	576	1461	25	365	1071
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	5376	3778	1598	4611	51	1071	3489
	AUSSERORTS	2951	1733	1218	2514	62	821	1631
	ZUSAMMEN	8327	5511	2816	7125	113	1892	5120

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFÄLLE INSGE- SAMT
		GETOETETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	DIENSTAG	57	1	14	42	1	19	66	92
2.	MITTWOCH	141	5	37	99	6	40	122	186
3.	DONNERSTAG	126	-	29	97	-	32	120	175
4.	FREITAG	135	3	33	99	3	36	134	183
5.	S A M S T A G	100	2	29	69	2	31	100	143
6.	S O N N T A G	36	-	9	27	-	9	41	60
7.	MONTAG	110	2	30	78	2	30	97	160
8.	DIENSTAG	188	2	53	133	2	58	167	249
9.	MITTWOCH	159	2	44	113	2	50	141	199
10.	DONNERSTAG	178	1	42	135	1	42	159	238
11.	FREITAG	177	1	53	123	1	55	155	238
12.	S A M S T A G	120	-	32	88	-	34	115	191
13.	S O N N T A G	82	2	28	52	2	31	83	136
14.	MONTAG	172	4	42	126	4	43	155	244
15.	DIENSTAG	131	3	32	96	3	37	109	177
16.	MITTWOCH	117	1	28	88	1	29	103	173
17.	DONNERSTAG	131	1	35	95	1	37	110	178
18.	FREITAG	170	2	48	120	2	51	151	223
19.	S A M S T A G	133	-	35	98	-	42	135	221
20.	S O N N T A G	76	-	14	62	-	19	94	130
21.	MONTAG	149	3	36	110	3	39	145	199
22.	DIENSTAG	137	1	33	103	1	35	124	203
23.	MITTWOCH	99	2	20	77	2	23	97	152
24.	DONNERSTAG	107	2	37	68	2	37	87	156
25.	FREITAG	123	3	29	91	3	35	114	171
26.	S A M S T A G	82	-	18	64	-	19	80	140
27.	S O N N T A G	56	-	16	40	-	21	53	92
28.	MONTAG	104	2	27	75	2	30	98	149
29.	DIENSTAG	144	4	41	99	4	42	119	186
30.	MITTWOCH	96	-	18	78	-	20	95	132
31.	DONNERSTAG	142	1	43	98	1	45	120	200
ZUSAMMEN		3778	50	985	2743	51	1071	3489	5376
AUSSERORTS									
1.	DIENSTAG	54	3	23	28	3	34	44	82
2.	MITTWOCH	32	2	13	17	2	21	30	64
3.	DONNERSTAG	38	-	12	26	-	12	40	70
4.	FREITAG	48	1	14	33	1	16	51	100
5.	S A M S T A G	56	2	26	28	2	32	56	87
6.	S O N N T A G	25	2	13	10	2	14	29	39
7.	MONTAG	76	1	33	42	1	38	68	112
8.	DIENSTAG	60	3	22	35	3	27	55	111
9.	MITTWOCH	72	1	31	40	1	36	62	130
10.	DONNERSTAG	53	2	19	32	2	24	52	106
11.	FREITAG	71	3	24	44	3	30	76	125
12.	S A M S T A G	53	3	20	30	3	33	48	94
13.	S O N N T A G	72	1	33	38	1	47	75	110
14.	MONTAG	103	4	38	61	6	46	89	157
15.	DIENSTAG	44	1	18	25	1	29	37	74
16.	MITTWOCH	44	-	17	27	-	18	39	71
17.	DONNERSTAG	49	2	21	26	2	30	41	74
18.	FREITAG	68	3	21	44	4	25	70	110
19.	S A M S T A G	87	2	25	60	2	29	83	164
20.	S O N N T A G	59	5	21	33	6	32	61	98
21.	MONTAG	59	1	15	43	1	23	65	104
22.	DIENSTAG	43	-	18	25	-	25	43	80
23.	MITTWOCH	68	1	19	48	1	23	65	105
24.	DONNERSTAG	56	5	21	30	5	25	50	91
25.	FREITAG	59	3	21	35	3	33	46	99
26.	S A M S T A G	46	1	15	30	1	24	45	97
27.	S O N N T A G	46	-	20	26	-	30	45	69
28.	MONTAG	45	-	20	25	-	21	32	72
29.	DIENSTAG	64	2	19	43	2	19	52	95
30.	MITTWOCH	33	-	9	23	1	9	36	69
31.	DONNERSTAG	50	3	14	33	3	16	45	92
ZUSAMMEN		1733	58	635	1040	62	821	1631	2951
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	DIENSTAG	111	4	37	70	4	53	110	174
2.	MITTWOCH	173	7	50	116	8	61	152	250
3.	DONNERSTAG	164	-	41	123	-	44	160	245
4.	FREITAG	183	4	47	132	4	52	185	283
5.	S A M S T A G	156	4	55	97	4	63	156	230
6.	S O N N T A G	61	2	22	37	2	23	70	99
7.	MONTAG	186	3	63	120	3	68	165	272
8.	DIENSTAG	248	5	75	168	5	85	222	360
9.	MITTWOCH	231	3	75	153	3	86	203	329
10.	DONNERSTAG	231	3	61	167	3	66	211	344
11.	FREITAG	248	4	77	167	4	85	231	363
12.	S A M S T A G	173	3	52	118	3	67	163	285
13.	S O N N T A G	154	3	61	90	3	78	159	246
14.	MONTAG	275	8	80	187	10	89	244	401
15.	DIENSTAG	175	4	50	121	4	66	146	251
16.	MITTWOCH	161	1	45	115	1	47	142	244
17.	DONNERSTAG	180	3	56	121	3	67	151	252
18.	FREITAG	238	5	69	164	6	76	221	333
19.	S A M S T A G	220	2	60	158	2	71	218	385
20.	S O N N T A G	135	5	35	95	6	51	155	228
21.	MONTAG	208	4	51	153	4	62	210	303
22.	DIENSTAG	180	1	51	128	1	60	167	283
23.	MITTWOCH	167	3	39	125	3	46	162	257
24.	DONNERSTAG	163	7	58	98	7	62	137	247
25.	FREITAG	182	6	50	126	6	68	160	270
26.	S A M S T A G	128	1	33	94	1	43	125	237
27.	S O N N T A G	102	-	36	66	-	51	98	161
28.	MONTAG	149	2	47	100	2	51	130	221
29.	DIENSTAG	208	6	60	142	6	61	171	281
30.	MITTWOCH	129	1	27	101	1	29	131	201
31.	DONNERSTAG	192	4	57	131	4	61	165	292
INSGESAMT		5511	108	1620	3783	113	1892	5120	8327

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

	WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS										
1.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
10.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
12.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
13.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
14.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
16.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
18.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
19.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
20.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
21.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
22.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
23.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
24.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
25.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
26.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
27.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
28.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
29.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
30.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
31.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	
AUSSERORTS										
1.	DIENSTAG	15	-	7	8	-	9	14	11	26
2.	MITTWOCH	13	-	5	8	-	8	12	20	33
3.	DONNERSTAG	8	-	1	7	-	1	8	16	24
4.	FREITAG	9	-	1	8	-	1	9	25	34
5.	S A M S T A G	9	-	3	6	-	4	12	15	24
6.	S O N N T A G	5	1	2	2	1	2	6	9	14
7.	MONTAG	15	-	5	10	-	5	20	15	30
8.	DIENSTAG	13	-	3	10	-	3	13	25	38
9.	MITTWOCH	17	-	6	11	-	7	16	21	38
10.	DONNERSTAG	10	-	2	8	-	2	10	25	35
11.	FREITAG	18	-	6	12	-	8	20	29	47
12.	S A M S T A G	13	2	4	7	2	6	9	17	30
13.	S O N N T A G	16	-	6	10	-	10	18	19	35
14.	MONTAG	22	-	6	16	-	8	21	30	52
15.	DIENSTAG	11	-	2	9	-	2	14	19	30
16.	MITTWOCH	15	-	5	10	-	5	16	11	26
17.	DONNERSTAG	9	1	3	5	1	4	7	8	17
18.	FREITAG	21	-	4	17	-	4	24	22	43
19.	S A M S T A G	10	-	2	8	-	2	11	33	43
20.	S O N N T A G	14	1	4	9	1	5	13	16	30
21.	MONTAG	14	-	-	14	-	-	18	20	34
22.	DIENSTAG	6	-	4	2	-	5	6	16	22
23.	MITTWOCH	15	1	4	10	1	5	13	16	31
24.	DONNERSTAG	11	2	2	7	2	2	10	19	30
25.	FREITAG	14	-	4	10	-	4	10	17	31
26.	S A M S T A G	13	-	5	8	-	6	15	25	38
27.	S O N N T A G	9	-	3	6	-	4	7	11	20
28.	MONTAG	7	-	2	5	-	2	8	17	24
29.	DIENSTAG	18	1	4	13	1	4	15	19	37
30.	MITTWOCH	5	1	-	4	1	-	4	16	21
31.	DONNERSTAG	17	-	2	15	-	2	18	24	41
ZUSAMMEN		392	10	107	275	10	130	397	586	978
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	DIENSTAG	15	-	7	8	-	9	14	11	26
2.	MITTWOCH	13	-	5	8	-	8	12	20	33
3.	DONNERSTAG	8	-	1	7	-	1	8	16	24
4.	FREITAG	9	-	1	8	-	1	9	25	34
5.	S A M S T A G	9	-	3	6	-	4	12	15	24
6.	S O N N T A G	5	1	2	2	1	2	6	9	14
7.	MONTAG	15	-	5	10	-	5	20	15	30
8.	DIENSTAG	13	-	3	10	-	3	13	25	38
9.	MITTWOCH	17	-	6	11	-	7	16	21	38
10.	DONNERSTAG	10	-	2	8	-	2	10	25	35
11.	FREITAG	18	-	6	12	-	8	20	29	47
12.	S A M S T A G	13	2	4	7	2	6	9	17	30
13.	S O N N T A G	16	-	6	10	-	10	18	19	35
14.	MONTAG	22	-	6	16	-	8	21	30	52
15.	DIENSTAG	11	-	2	9	-	2	14	19	30
16.	MITTWOCH	15	-	5	10	-	5	16	11	26
17.	DONNERSTAG	9	1	3	5	1	4	7	8	17
18.	FREITAG	21	-	4	17	-	4	24	22	43
19.	S A M S T A G	10	-	2	8	-	2	11	33	43
20.	S O N N T A G	14	1	4	9	1	5	13	16	30
21.	MONTAG	14	-	-	14	-	-	18	20	34
22.	DIENSTAG	6	-	4	2	-	5	6	16	22
23.	MITTWOCH	15	1	4	10	1	5	13	16	31
24.	DONNERSTAG	11	2	2	7	2	2	10	19	30
25.	FREITAG	14	-	4	10	-	4	10	17	31
26.	S A M S T A G	13	-	5	8	-	6	15	25	38
27.	S O N N T A G	9	-	3	6	-	4	7	11	20
28.	MONTAG	7	-	2	5	-	2	8	17	24
29.	DIENSTAG	18	1	4	13	1	4	15	19	37
30.	MITTWOCH	5	1	-	4	1	-	4	16	21
31.	DONNERSTAG	17	-	2	15	-	2	18	24	41
INSGESAMT		392	10	107	275	10	130	397	586	978

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

